



Racalmuto, costruito un binario per recuperare il treno deragliato

(gt) È stato necessario costruire un apposito binario per riportare sulla linea ferrata le due automotrici Fiat-Om, fatte deragliare da ignoti malviventi la notte dell'11 febbraio scorso. Come si ricorderà, le due vetture per via del binario sabotato, si erano rovesciate su un fianco, finendo sul terreno di un mandorleto sottostante la scarpata ferroviaria. Gli uomini della squadra lavori del 35° tronco di Agrigento bassa, assieme alla squadra «materiale e manu-

tenzione» di Caltanissetta, in tutto una trentina di persone, hanno lavorato per alcune settimane per recuperare il convoglio deragliato.

È stato dapprima spianato il terreno scosceso, creando una strada più agevole sulla quale è stato poi montato un binario, con relative traverse, che risaliva la scarpata e si affiancava alla linea ferrata. Quindi è stata la volta dei meccanici che hanno tolto i quattro motori per alleggerire le automotrici che poi sono

state rimesse in piedi e sistemate sul binario provvisorio. Un potente bulldozer si è quindi incaricato di rimorchiarle, una alla volta, in cima al pendio. Di notte, infine, quando non c'è traffico ferroviario, il binario della linea Castrolibero-Racalmuto è stato momentaneamente staccato ed innestato al binario volante per consentire al malconco convoglio di «rientrare» sulla linea ferrata e raggiungere la vicina stazione.

Giuseppe Troisi